

TERRE ARmee
SUSTAINABLE TECHNOLOGY

仮設



JTAA (Japan Terre Armee Association)

一般社団法人 日本テールアルメ協会

仮設の適用について

【仮設として適用される主な箇所】

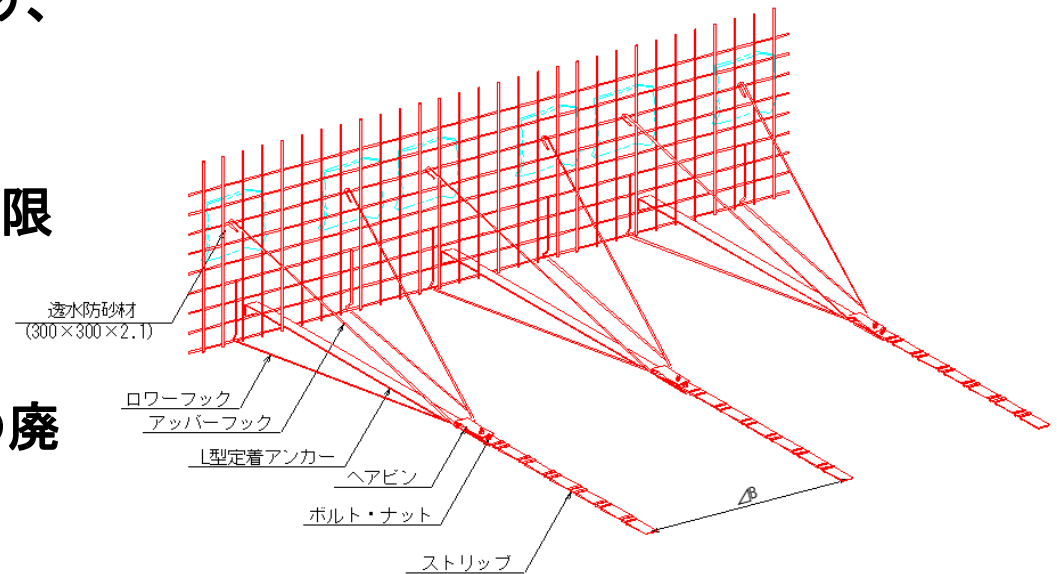
- ① 3～5年で撤去される構造物
- ② 工事用道路



仮設の適用について

仮設を適用する際の利点

- メッシュパネルで設置可能であり、現場での対応が容易である。
- 直壁で対応可能であり、用地制限等の対応が容易である。
- 鋼材で施工するため。撤去後の廃棄対応が容易である。
- テールアルメ壁と接続して使用することが可能
- 斜め加工R加工が可能



【仮設】中部横断道宮原沢川橋(山梨県南巨摩郡)



発注者：国土交通省

甲府河川国道事務所

施工時期：2015年4月

施工規模：(3ヶ所合計)

合計面積 1,642m²

最高壁高 Hmax=13.5m

特徴：橋梁下部工施工に伴う工事用道路で採用された事例。短期間の仮設のため、**鍍金を施さない黒皮仕様**のため安価に提供が可能。撤去時も**スクラップ可能**でリサイクルにも配慮した。

【仮設】一般国道352号線(山梨県南アルプス市)



発注者:

南アルプス市役所

施工時期:2015年1月

施工規模:(仮設部)

面積 58m²

最高壁高 Hmax=5.5m

特徴:

分割施工に伴う仮設仕様階段状の分割施工も可能であるが、本仕様の場合次期施工もスムーズに施工開始が可能。

【仮設・造成】座間キャンプ場駐車場(神奈川県)



発注者：防衛省

南関東防衛局

施工時期：2012年3月

施工規模：(仮設部)

面積 67m²

最高壁高 $H_{max}=7.5m$

特徴：造成分割施工に伴う仮設階段状の分割施工も可能であるが、本仕様の場合次期施工もスムーズに施工開始が可能となる。

【仮設】芦北坂本線道路改良(熊本県芦北市)



発注者:熊本県
芦北地域振興局

施工時期:2015年1月

施工規模:
合計面積 200m²
最高壁高 Hmax=12.75m

特徴:EPSとの取り合いの
為に設置掘削が厳しい個
所もメッシュパネルであれ
ば現場に合わせて配置が
可能。

【仮設】国道496号7号橋橋梁下部工(福岡県)



発注者:福岡県
伊良原ダム建設事務所

施工時期:2010年4月

施工規模:
合計面積 641m²
最高壁高 Hmax=6.m

特徴:工事用道路として
使用 ぐり石で施工し、緑
化をさせない仕様。

【仮設】三光耶馬溪工事用道路(大分県)



発注者:国土交通省
大分河川国道事務所

施工時期:2017年2月

施工規模:
合計面積 195m²
最高壁高 Hmax=5.6m

特徴:工事用道路として
採用。仮設橋梁のアバ
ットとして使用。

【仮設】国道434号（平瀬ダム）（山口県平瀬町）



発注者：山口県
錦川総合開発事務所

施工時期：2007年7月

施工規模：
合計面積 785m²
最高壁高 $H_{max}=11.7m$

特徴：
仮設直壁テラヴェール
盛土材は岩砕を使用。

【仮設】東広島呉道路新池谷（広島県東広島市）



発注者：国土交通省
広島国道事務所

施工時期：2013年11月

施工規模：
合計面積 257m²
最高壁高 $H_{max}=7.71\text{m}$

特徴：
道路付替までの仮設
供用後、埋め戻し。

【仮設】与布土ダム(兵庫県朝来市)



発注者: 兵庫県
八鹿土木事務所

施工時期: 2011年5月

施工規模:
合計面積 103m²
最高壁高 Hmax=6.6m

特徴: 骨材プラント搬入
用の広場造成に使用、黒
皮材を用いて工事後は
撤去。

【高壁高・仮設】大分川ダム(大分県大分市)



発注者:国土交通省

大分川ダム工事事務所

施工時期:2010年02月

施工規模:

合計面積 5,056m²

最高壁高 Hmax=17m

特徴:17mと高壁高であるが仮設のテールアルメである。ロックフィルダムの材料運搬用に製作された。大型ダンプが走行する為に上載荷重は30KN/m²で設定。ダム完成後に撤去予定である。