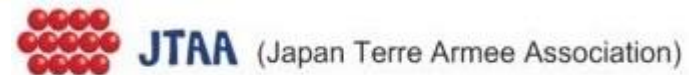


**TERRE ARmee**  
SUSTAINABLE TECHNOLOGY

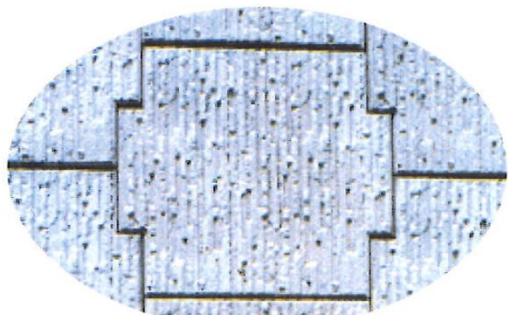
# デザインパネル

Name  
Date



一般社団法人 日本テールアルメ協会

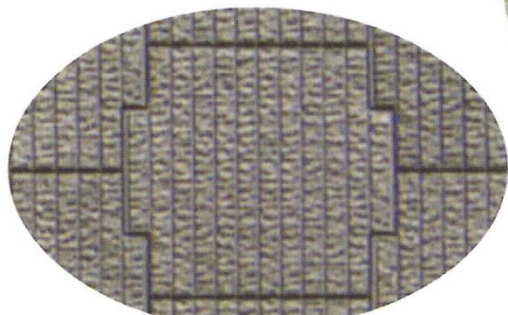
# デザインパネルの例



たてじま



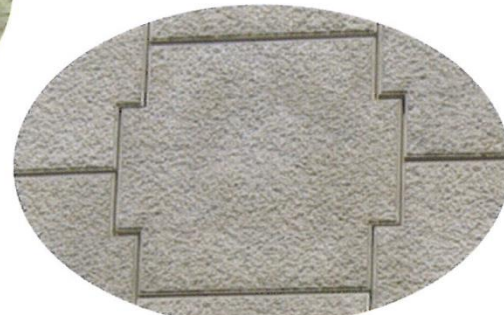
石割り



割りレンガ



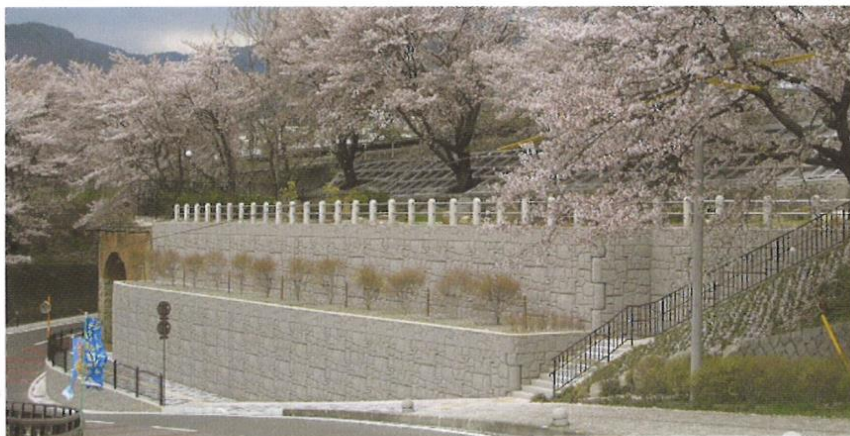
積み石



はつり

# 着色・レリーフの例

御影調による吹付け



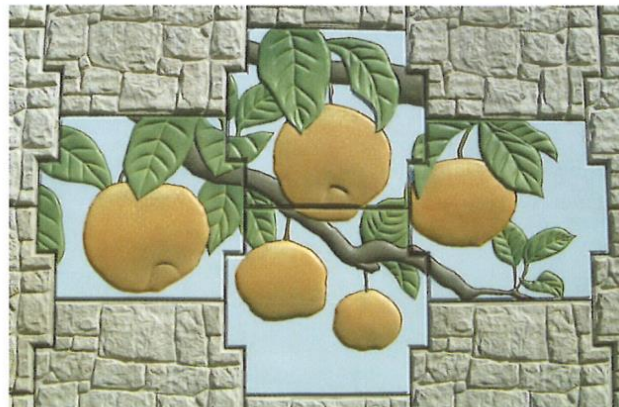
廃タイヤ利用の顔料を使用



着色顔料を練り込み



レリーフ



# 【積石模様】 塩山勝沼線(山梨県甲州市)



発注者：  
山梨県 塩山建設部

施工時期：2006年9月

施工規模：(2ヶ所)  
合計面積 434m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=11m

特徴：  
駅前通りで景観に配慮し  
着色させた事例。  
地元特産のワインに  
ちなみワインレッドを  
着色した。

# 【積石模様】松江自動車道 三刀屋JCT(島根県三刀屋町)



発注者：  
日本道路公団  
松江工事事務所

施工時期：2002年6月

施工規模：  
合計面積 2,010m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=13m

特徴：  
国道脇の目立つ箇所である  
ためデザインスキン採用。

## 【積石模様・自然石着色】城内大手町線（福岡県北九州市）



発注者：  
北九州市建設局

施工時期：2009年1月

施工規模：  
合計面積 651m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=6.75m

特徴：小倉城の石垣を  
イメージし工場で雲母・長石  
等を配合し景観を重視した  
着色をした。

# 【割りレンガ模様・廃タイヤ着色】伏木富山港臨港道路東西線 (富山県新湊市)



発注者：  
国土交通省  
伏木富山港湾事務所

施工時期：2007年2月

施工規模：  
合計面積 346m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=7.5m

特徴：コンクリートに廃タイヤ粉末を練りこみ打設したスキンを使用

# 【はつり】岩出山町立統合中学校用地造成工事（宮城県岩出山市）



**発注者：**

宮城県岩出山町役場

**施工時期：**1993年6月

**施工規模：**

合計面積 1,438m<sup>2</sup>

最高壁高 Hmax=12m

**特徴：**中学校の造成工事に採用された事例。壁面ははつり模様で天端にはプレキャスト笠コンクリートが採用されている。





# 【縦リブ模様・特注】小名浜臨港道路（福島県いわき市）



発注者：国土交通省  
小名浜港湾事務所  
施工時期：2013年1月  
施工規模：全4箇所  
合計面積 680m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=4.78m

特徴：大水深バースとして整備された小名浜港東港地区へのアクセス橋に採用。景観設計が取り入れられ、特殊な縦リブデザインが採用された。盛土材料には土工用水砕スラグを使用



# 【積石模様】予讃線 鴨川・八十場間オフランプ(香川県坂出市)



発注者：  
四国旅客鉄道(JR四国)

施工時期：2008年10月

施工規模：  
合計面積 689m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=7.78m

特徴：  
鉄道脇で高所作業を極力避けるため、天端を斜切り加工し、笠石部の現場打ち作業を省略。

## 【レリーフ】佐渡局舎新設土木工事(新潟県佐渡市)



**発注者:**

防衛省 北関東防衛局

**施工時期:**2010年8月

**施工規模:**(3ヶ所合計)

合計面積 1,350m<sup>2</sup>

最高壁高 Hmax=7.5m

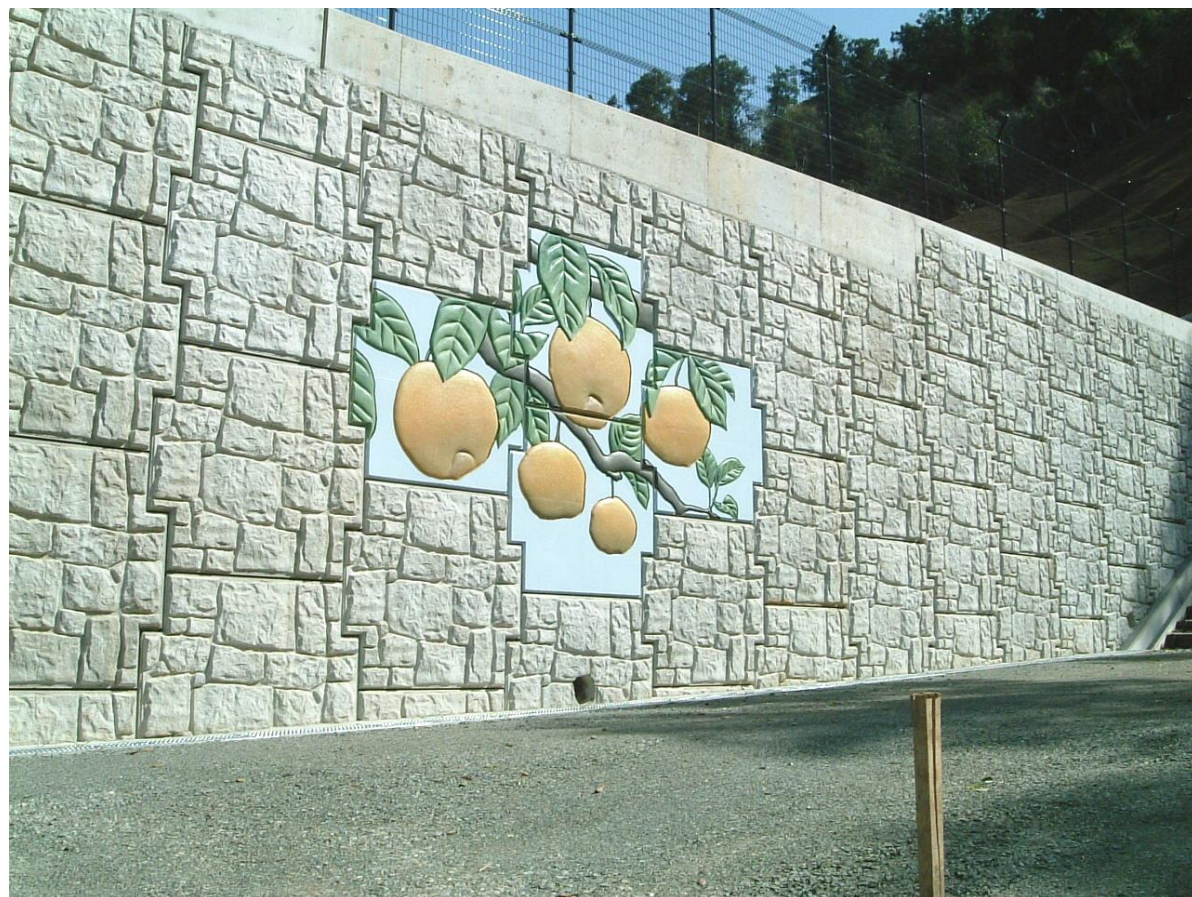
**特徴:**

局舎周りの擁壁で採用される  
佐渡島の朱鷺(トキ)を  
レリーフにして着色した事例

# 【レリーフ】佐渡局舎新設土木工事(新潟県佐渡市)



# 【レリーフ】城山配水場造成工事（福岡県筑前町）



発注者：  
福岡県筑前町役場

施工時期：2007年3月

施工規模：  
合計面積 249m<sup>2</sup>  
最高壁高 Hmax=6m

特徴：梨の特産地の為、  
梨レリーフにて作成、汚れ  
の付き難い光触媒処理を  
行った。